

## **ORDENANZA FISCAL NÚM. 110**

### **TAXA POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS.**

#### **ARTIGO 1º. NATUREZA, OBXECTO E FUNDAMENTO.**

En uso das facultades concedidas nos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e de conformidade co disposto nos artigos 15 a 19 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba a texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, e artigo 81 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, da Administración local de Galicia, este Concello establece as Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos na presente ordenanza, as normas da cal atenden ó previsto nos artigos 20.4 e 57 do citado Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba a texto refundido da Lei reguladora das facendas locais.

#### **ARTIGO 2º. FEITO IMPOÑIBLE**

Constitúe o feito impoñible desta taxa a prestación dos seguintes servizos:

a) A recollida, traslado e depósito de vehículos da vía pública, de conformidade co disposto nos artigos 38.4 e 71 do Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, sobre o tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, Regulamento xeral de circulación, aprobado polo Real decreto 13/1992, do 17 de xaneiro, e normas regulamentarias municipais. Se o obrigado a isto non o fixese, evitando as molestias que produce o seu aparcamento, procederase á súa retirada e depósito no lugar que designe a autoridade competente, nos seguintes casos:

- Sempre que constituía perigo ou cause graves perturbacións á circulación ou ó funcionamento dalgún servizo público e tamén cando poida presumirse racionalmente o seu abandono na vía.
- No caso de accidente que impida continuar a marcha.
- Cando fora inmovilizado por deficiencias daquel.
- Cando inmovilizado un vehículo, de acordo co disposto no artigo 67.1, parágrafo terceiro, do devandito Real decreto lexislativo 339/1990, o infractor persistise na súa negativa a depositar ou garantir o pagamento do importe da multa.

Os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada á que se refire o presente punto serán por conta do titular, que deberá aboalos ou garantir o seu pagamento como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de recurso que o asiste e da posibilidade de repercutilos sobre o responsable do accidente, do abandono do vehículo ou da infracción que dese lugar á retirada,

agás no caso de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular.

b) A inmovilización por procedementos mecánicos de vehículos na vía pública, de conformidade co artigo 70 do Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, sobre o tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, o cal establece que os axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico poderán proceder á inmovilización do vehículo cando, como consecuencia do incumprimento dos preceptos desta lei, da súa utilización puidese derivarse un risco grave para a circulación, as persoas ou os bens; medida que será levantada inmediatamente despois de que desaparezan as causas que a motivaron; poderá tamén inmovilizarse o vehículo nos casos de negativa a efectuar as probas a que se refire o número 2 do artigo 12; Regulamento xeral de circulación aprobado polo Real decreto 13/1992, do 17 de xaneiro, e normas regulamentarias municipais.

c) A captura, traslado e depósito de vehículos, dende o lugar onde se atopan, que estean embargados pola Recadación Executiva.

### **ARTIGO 3º. SUXEITOS PASIVOS E RESPONSABLES**

1. Serán suxeitos pasivos contribuíntes os conductores do vehículo obxecto do servizo. O titular do respectivo vehículo será, en todo caso, responsable subsidiario do pagamento da taxa, salvo no caso de utilización ilexítima por parte do conductor.

2. Responderán solidariamente das obrigas tributarias do suxeito pasivo as persoas físicas e xurídicas a que se refiren os artigos 42.1.a) e b) da Lei xeral tributaria.

3. Serán responsables subsidiarios tamén os administradores das sociedades e os síndicos, interventores ou liquidadores de quebras, concursos, sociedades e entidades en xeral, nos supostos e co alcance que sinala o artigo 40 da lei a que se refire o parágrafo anterior.

4. Nos casos de prestación do servizo a requirimento da Recadación Executiva, serán suxeitos pasivos os que sexan obxecto do expediente administrativo de constrinximento correspondente.

### **ARTIGO 4º. DEVENGO**

1. A obriga de contribuír nacerá coa prestación dos servizos referidos no artigo 2.

2. Para que se considere a obriga de contribuír, abondará coa iniciación polos servizos municipais das operacións conducentes a isto.

## ARTIGO 5º. EXENCIONS E BONIFICACIONES

Non se concederá exención ou bonificación ningunha no pagamento da taxa, salvo no suposto de que os titulares de vehículos abandonados na vía pública acrediten suficientemente a utilización ilexítima daqueles.

## ARTIGO 6º. COTA

As taxas esixibles en cada caso serán as seguintes:

Epígrafe 1: pola retirada e traslado de cada vehículo:

A.- Motocicletas, motocarros e vehículos análogos:	40,00 €
B.- Turismos, furgonetas e similares con tonelaxe de ata 3.500 kg:	78,00 €
C.- Camións e autobuses:	157,00 €

No caso de que, iniciadas as operacións da grúa, se presentase o condutor do automóbil e retirase este, a tarifa reducirase nun 50%, que aboará no acto coa multa que procedese.

Epígrafe 2: depósito de vehículos:

A.- Motocicletas, motocarros e vehículos análogos. - Por media hora ou fracción: - Por 1 hora ou fracción: - Por día ou fracción:	0,30 € 0,45 € 4,80 €
B.- Turismos, furgonetas e similares con tonelaxe de ata 3.500 kg. - Por media hora ou fracción: - Por 1 hora ou fracción: - Por día ou fracción:	0,50 € 1,00 € 9,50 €
C.- Camións e autobuses. - Por media hora ou fracción: - Por 1 hora ou fracción: - Por día ou fracción:	1,20 € 2,00 € 24,00 €

En calquera caso, aplicarase a cota máis favorable, xa sexa no cómputo por horas ou ben por días.

Epígrafe 3: inmovilización de vehículos por procedementos mecánicos:

O 50% das tarifas sinaladas no epígrafe 1.

Estas cotas considéranse sen Imposto sobre o valor engadido (IVE).

#### **ARTIGO 7º. NORMAS DE XESTIÓN**

Ningún vehículo retirado ou depositado de conformidade con algún dos casos enumerados no artigo 71 do Real decreto legislativo 339/1990, do 2 de marzo, sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria e normas regulamentarias municipais, será devolto ó seu reclamante lexítimo sen que se satisfixese previamente a taxa liquidada de acordo coa presente ordenanza e co Regulamento xeral de circulación aprobado polo Real decreto 13/1992, do 17 de xaneiro, sen prexuízo da súa devolución se posteriormente se declarase a improcedencia do cobramento.

#### **ARTIGO 8º.**

Unha vez retirado un vehículo, por abandono ou por calquera infracción tipificada na Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria ou no Regulamento xeral de circulación, notificaráselle ó seu titular rexistral para que se faga cargo del, advertíndolle que, de non facelo no prazo concedido, se procedera na forma determinada para o dito suposto.

#### **ARTIGO 9º.**

O pagamento da taxa que regula esta ordenanza será compatible co pagamento das sancións ou multas que procedesen por infracción simultánea de normas de circulación ou de policía urbana.

#### **ARTIGO 10º. INFRACCIÓN E SANCIÓN**

En todo o relativo a infraccións tributarias nas súas distintas cualificacións, así como ás sancións que correspondan en cada caso, non previstas nesta ordenanza, haberá que averse ó disposto nos artigos 181 e seguintes da Lei xeral tributaria.

#### **DISPOSICIÓN FINAL**

A presente ordenanza aprobada e modificada respectivamente por acordo do Concello Pleno do 29 de decembro de 1998 e do 7 de novembro de 2011, entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia, e comezará a aplicarse a partir do 1 de xaneiro de 2012. Permanecerá en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.